

SPREEKBEURT

Vrachtauto- chauffeur



Vrachtauto-chauffeur

Chauffeur

Als chauffeur breng je producten van de ene plek naar de andere en ben je altijd onderweg. Je komt op veel verschillende plaatsen en ontmoet allerlei mensen. Dit maakt je werk erg afwisselend.

Vertel je klasgenoten waarom je jouw spreekbeurt wilt houden over het beroep vrachtautochauffeur. Hoe enthousiaster jij bent, hoe leuker het voor je klasgenoten is om naar je verhaal te luisteren.

TIP!

Als vrachtautochauffeur vervoer je lading van de ene plek naar de andere. Dit kan in Nederland zijn, maar ook in het buitenland. Je bepaalt zelf welke route het handigst is. Daarbij houd je natuurlijk rekening met de rusttijden. De lading die je vervoert, bepaalt met wat voor vrachtauto je rijdt. Bijvoorbeeld een bakwagen met of zonder aanhan-

ger, een veewagen, een koelwagen of een tankwagen. Als chauffeur ben je verantwoordelijk voor de vrachtauto, de lading en de veiligheid van andere mensen op de weg. Je zorgt dat je de lading op de afgesproken tijd aflevert bij de klant. Omdat je een groot deel van de dag in de vrachtauto zit, moet je het niet erg vinden om veel alleen te zijn. Je werkt ook vaak op onregelmatige tijden.



Chauffeur worden

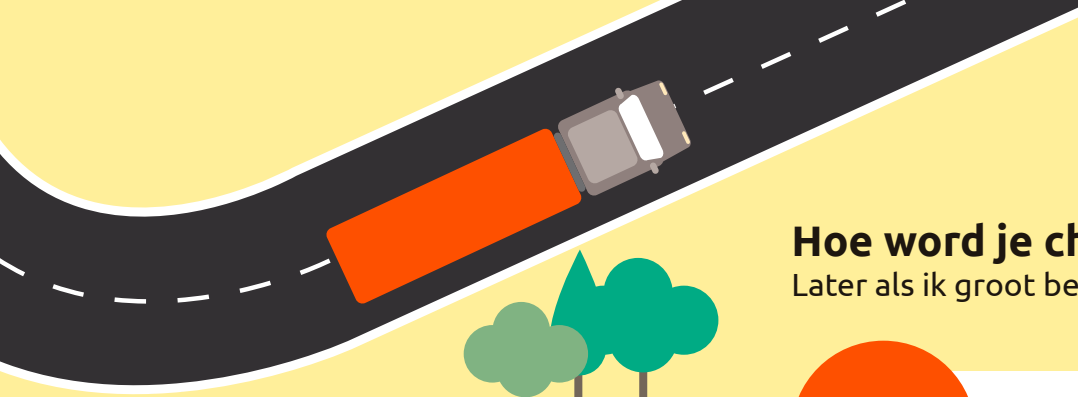
Als je chauffeur wilt worden, moet je eerst een vrachtautorijbewijs halen. Dit heet ook wel het groot rijbewijs. Je mag op je 17e beginnen met rijlessen en examen doen wanneer je 18 jaar bent.

Verder volg je op school een chauffeursopleiding. In deze opleiding leer je bijvoorbeeld de wetten en regels die er op de weg zijn in Nederland en het buitenland. Ook leer je verschillende talen, hoe je je ritten bijhoudt en de manier waarop de vrachtauto werkt. Daarnaast is ook topografie belangrijk. Als chauffeur moet je natuurlijk weten waar plaatsen liggen en welke wegen je moet nemen om bij een klant te komen.

Wist je dat?

Sommige chauffeurs zeggen elkaar onderweg gedag. Ze steken een duim op naar elkaar of knipperen met hun lichten





Hoe word je chauffeur?

Later als ik groot ben: Werken als chauffeur



Klik hier!
En bekijk de video

Blijven leren

Vrachtautochauffeurs moeten elke 5 jaar 35 uur lessen volgen op school. De regels op de weg veranderen vaak en deze nieuwe regels moeten ze dan wel leren. Chauffeurs mogen ook zelf kiezen welke lessen ze willen volgen. Bijvoorbeeld een rijvaardigheidstraining of een cursus heftruck besturen. Soms bepaalt de baas van de chauffeur welke lessen hij moet volgen.

De taken

Als chauffeur moet je verschillende taken uitvoeren:

- Je bereidt je rit voor en maakt een routeplan
- Rijden
- Laden en lossen
- Administratie invullen

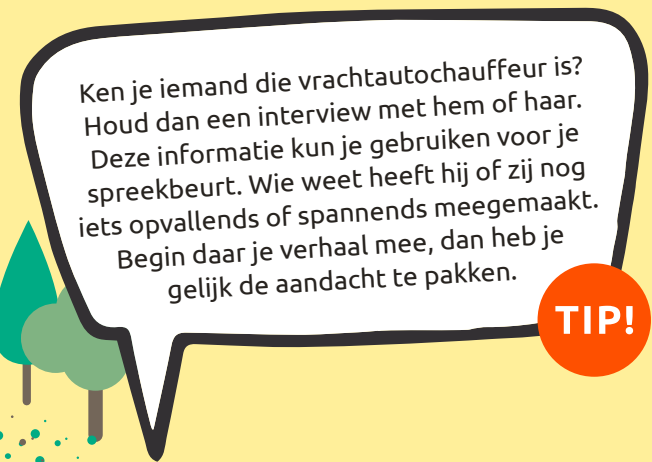
Tachograaf

In de vrachtauto zit een tachograaf. Dit is een apparaat dat meet hoe lang je hebt gereden en hoe hard je hebt gereden. De politie kan deze gegevens controleren. Zo kunnen ze zien of de chauffeur zich aan de regels houdt.



Rij- en rustrijden wet

Als chauffeur rijdt je van de ene plek naar de andere plek om producten te brengen of te halen. Een chauffeur mag niet te lang achter elkaar op de weg rijden. Als een chauffeur te lang zou rijden dan wordt hij moe en dat is gevaarlijk. Hij veroorzaakt dan sneller een ongeluk. Hier is een wet voor. Die wet zegt dat een chauffeur niet langer dan 4 ½ uur mag rijden zonder te rusten. Na 4 ½ uur rijden moet hij in ieder geval 45 minuten rusten.



Ken je iemand die vrachtautochauffeur is? Houd dan een interview met hem of haar. Deze informatie kun je gebruiken voor je spreekbeurt. Wie weet heeft hij of zij nog iets opvallends of spannends meegemaakt. Begin daar je verhaal mee, dan heb je gelijk de aandacht te pakken.

TIP!

Laden en lossen

Vaak moet de chauffeur zelf de vrachtauto laden en lossen. Dit klinkt simpel maar dat is het niet. Bij het laden moet je bedenken wat er het eerst uit moet. Dit moet je dan natuurlijk niet helemaal achteraan zetten. Ook moet je er rekening mee houden dat het gewicht van de lading gelijk is verdeeld in de vrachtauto. Als er rechts allemaal zware spullen staan en links lichte spullen, dan kan de vrachtauto kantelen tijdens het rijden. Je zet de lading ook vast zodat het tijdens het rijden niet schuift of omvalt.

Bij het laden en lossen hoef je niet alles zelf te tillen. Hiervoor heb je pompwagens, vorkheftrucks of een pallettrucks. Voordat

je deze allemaal mag gebruiken, moet je wel eerst leren hoe ze werken.

Soms hoeft de chauffeur niet zelf te lossen, dan wordt hij geholpen door een logistiek medewerker. Wil je weten wat dit beroep inhoudt? Check de spreekbeurt over het logistieke proces.



Vorkheftruck



Elektrische palletwagen



Pallettruck

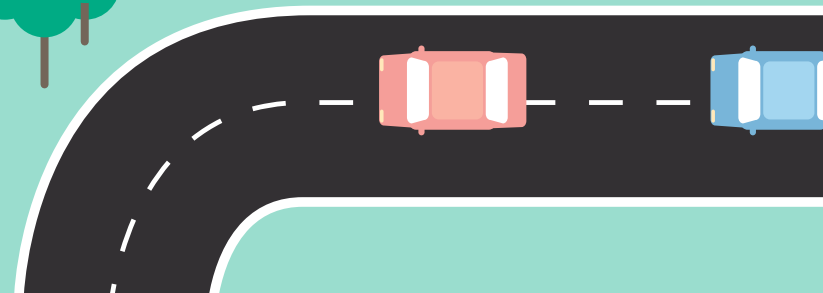


Machinist mobiele kraan

Soms kiezen vrachtautochauffeurs ervoor om ook een opleiding tot kraanmachinist te volgen. Zo kunnen ze zelfstandig werken op een hijskraan. Je weet wel, zo'n kraan die op een vrachtauto staat en je veel op bouwplaatsen ziet. Om bijvoorbeeld spullen omhoog te hijsen. Als je al een diploma voor vrachtautochauffeur hebt, is het makkelijk om snel je diploma tot machinist mobiele kraan te halen.

Wist je dat?

Sommige chauffeurs hebben een nummerplaat achter hun voorruit met een naam erop. Dit is vaak de naam van de partner of kinderen van de chauffeur



Administratie

Administratie betekent dat je formulieren in moet vullen over de lading die je hebt weggebracht of opgehaald. Als chauffeur werk je met vrachtbrieven. Hierop staat welke lading je vervoert, waar het vandaan komt en wie de ontvanger is. Als je de lading hebt gelost bij de klant, moet deze een handtekening zetten. Zo kan jouw baas zien dat de lading goed is afgeleverd.

Sommige chauffeurs moeten hun eigen uren bijhouden. Zij vullen dan op een zogenaamde urenbrief in hoeveel uur zij hebben gereden en wanneer zij pauze hebben gehad.

Wist je dat?

Een vrachtautochauffeur zo'n 15.250 keer toetert in zijn leven?

Kleine reparaties

Het is handig als je als vrachtautochauffeur een beetje technisch bent. Je moet je eigen vrachtauto controleren voordat je weg rijdt. Je kijkt bijvoorbeeld of je lichten het doen, je banden nog goed zijn en of er geen brandstof lekt. Je moet kleine reparaties zelf uit kunnen voeren, zoals het vervangen van een achterlicht.



De cabine als een tweede huis

Als chauffeur breng je veel tijd door in de cabine van je vrachtauto. Voor sommige chauffeurs voelt deze cabine als een tweede huis. Chauffeurs maken er soms hun eigen plek van. Er zijn zelfs chauffeurs die de buitenkant van de vrachtauto laten beschilderen of extra lampen plaatsen. Chauffeurs moeten eerst overleggen met hun baas voordat ze dingen aan hun vrachtauto mogen veranderen.



Tachograaf
apparaat dat de rij- en rusttijden bijhoudt

Boordcomputer
navigatiesysteem waarmee je ook berichten kunt versturen



Soorten vrachtauto's

Als chauffeur kun je rijden op verschillende soorten vrachtauto's. Met elk soort vervoer je weer iets anders.



Veewagen

Vervoer van vee zoals varkens en koeien.



Koelwagen

Vervoer van producten die koel moeten blijven zoals vlees of diepvriesproducten zoals ijsjes.



Klik hier!
En bekijk de video



Tankwagen

Vervoer van vloeistoffen zoals benzine of melk.



Klik hier!
En bekijk de video



Kiepwagen

Vervoer van los materiaal zoals zand en graan.



Klik hier!
En bekijk de video



Bakwagen

Vervoer van verschillende soorten producten zoals meubels, of computerspellen.



Containerwagen

Vervoer van (bouw)afval.



Slapen onderweg

Soms moeten chauffeurs een nachtje in hun vrachtauto slapen. Zij slapen dan in hun cabine. Je mag niet zomaar overal parkeren om te gaan slapen. Als chauffeur kun je parkeren bij benzinstations langs de snelweg. Er zijn ook parkeerplaatsen met speciale chauffeursrestaurants. Als je hier eet en/of doucht, mag je vaak gratis parkeren. Deze parkeerplaatsen zijn vlak langs de weg. Zo kan de chauffeur de volgende dag gelijk weer verder. Dat scheelt weer tijd.

Een werkdag van een chauffeur

Noor vervoert producten die in supermarkten te koop zijn. Zij vertelt hoe haar werkdag eruit ziet.



Klik hier!
En bekijk de video



“ Ik sta om 03:15 op, want mijn werkdag begint al om 04:00 's ochtends. Ik begin in het distributiecentrum. Daar verzamel ik de rolcontainers en pallets met producten die ik moet afleveren bij een supermarkt. Deze zijn door mijn collega's uit het distributiecentrum klaargezet. Daarna laad ik zelf mijn vrachtauto. Vaak word ik geholpen door een collega. Dit duurt ongeveer één uur. Ik drink daarna snel een bakje koffie met mijn collega's en ga dan op weg. Op een dag ga ik naar één of twee supermarkten. Daar lever ik de producten af. De medewerkers van de supermarkt zetten ze in hun eigen magazijn en leggen ze daarna in de winkel. Wanneer ik terug ben op het distributiecentrum, lever ik de lege rolcontainers en pallets weer in en zorg dat mijn vrachtauto weer schoon is. Na het inleveren van mijn vrachtbrieven en urenbrief, zit mijn dag erop. ”

Hoe denken klasgenoten erover?

Hieronder staan een paar stellingen die je in het begin, tijdens of na je spreekbeurt aan je klasgenoten kunt vragen. Zijn ze het ermee eens of niet?

- Vrachtautochauffeur lijkt mij een leuk beroep.
- Ik zou wel een keer in een vrachtauto willen slapen.
- Ik denk dat vrachtautochauffeur een zwaar beroep is.
- Ik zou als vrachtautochauffeur alleen in Nederland willen rijden.

