

SPREEKBEURT

Het logistieke proces



Het logistieke proces

1 Wat is logistiek?

Antwoord: Alles wat je nodig hebt om een product van de ene plek naar de andere plek te krijgen. Hiervoor zijn verschillende mensen nodig die dingen plannen en uitvoeren. Ook zijn computers en computerprogramma's nodig om alles soepel te laten verlopen en vervoersmiddelen die de producten vervoeren.

2 Wat is een distributiecentrum?

- A Een fabriek waarin spullen worden gemaakt om te verkopen.
- B Een gebouw waar spullen in- en uitgaan en soms worden bewaard
- C Een plek waar 's nachts alle vrachtauto's staan geparkeerd

3 Wat doet een logistiek medewerker?

- A Controleren of een chauffeur op tijd binnen is.
- B Het laden en lossen van spullen uit de vrachtauto.
- C Het maken van een planning voor de chauffeur.

Bekijk wat je klasgenoten al weten over je onderwerp. Stel vragen voordat je je verhaal gaat vertellen. Je kunt bijvoorbeeld deze vragen stellen:

TIP!



Logistieke keten

De reis die een T-shirt maakt van de fabriek tot bij iemand thuis, wordt ook wel de logistieke keten genoemd. Een keten is een aantal gebeurtenissen achter elkaar. De logistieke keten gaat niet vanzelf. In de haven van Rotterdam kunnen schepen bijvoorbeeld niet zomaar aanleggen wanneer zij daar zin in hebben. Daarnaast komt de lading van een vrachtauto natuurlijk niet vanzelf in de juiste dozen terecht. Hiervoor zijn bijvoorbeeld een logistiek medewerker en teamleider nodig. Er zijn ook mensen nodig die over de logistiek nadenken of deze uitvoeren. Dit zijn bijvoorbeeld de planner en de chauffeur. In de logistieke keten vind je verschillende beroepen die zorgen dat de logistiek soepel verloopt.



“ In de fabriek werd ik in een grote doos gestopt. Ik hoorde de logistiek medewerkers zeggen dat ik naar Nederland zou gaan met een groot containerschip ”

STAP



Van de fabriek naar de haven

T-shirts die worden gemaakt in Amerika, worden in de fabriek in dozen ingepakt. Om veel van die dozen tegelijk te kunnen vervoeren, worden ze in een container geladen door een **logistiek medewerker**. Die zorgt dat alle lading netjes en veilig kan worden vervoerd. De container wordt daarna op een vrachtauto gezet en de **vrachtautochauffeur** brengt de container met T-shirts naar de haven. De chauffeur krijgt hiervoor opdracht van een **planner**.



“ Toen we bij de haven aankwamen werden we met een hijskraan opgetild. Ik kreeg vlinders in mijn buik, alsof ik in een achtbaan zat! De vaartocht naar de Europese haven duurde lang, wel een hele week ”



STAP

2

Van Amerika naar de Europese haven

De **planner** regelt dat de **vrachtautochauffeur** op tijd aankomt in de haven in Amerika. Daar wordt de container met een hijskraan van de vrachtauto gehaald en op een containerschip geladen. Er moet goed worden opgelet dat de lading goed is verdeeld over het schip. Anders kan het schip kantelen. Het schip vaart nu naar een grote haven in Europa.

STAP

3

Van de haven in Rotterdam naar het Europese distributiecentrum

De **planner** zorgt ervoor dat er een **vrachtautochauffeur** klaarstaat om de container met T-shirts mee te nemen naar het Europese distributiecentrum. Een distributiecentrum is een groot gebouw waar producten binnenkomen en worden bewaard. Wanneer bijvoorbeeld een winkel in Nederland de producten bestelt worden ze tevoorschijn gehaald. Een vrachtauto haalt de producten op en brengt ze naar het Nederlandse distributiecentrum.



“ Eindelijk waren we in Europa aangekomen. Ik hoorde de chauffeur zeggen dat we naar het distributiecentrum gingen. Ik vraag me af wat ze daar met ons gaan doen! ”



STAP

4

Naar het Nederlandse distributiecentrum

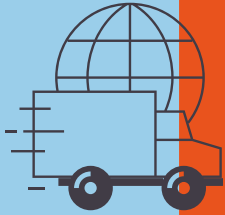
Bij het distributiecentrum worden de T-shirts weer uit de vrachtauto gehaald door een **logistiek medewerker**. Dit wordt ook wel lossen genoemd. Daar wordt vaak een pompwagen als hulpmiddel bij gebruikt. T-shirts die nog niet direct nodig zijn, worden bewaard en door een **logistiek medewerker** weggelegd. Daarbij wordt vaak een heftruck als hulpmiddel gebruikt. De T-shirts liggen dan op voorraad voor wanneer een winkel ze weer nodig heeft. Als het zover is, wordt het T-shirt gesorteerd en ingepakt door logistiek medewerkers. Hij is dan klaar om opnieuw op reis te gaan.

“ Wat is zo'n distributiecentrum groot en wat werken er veel mensen! Toen ik werd gesorteerd, zag ik iemand met een kritische blik langs de lopende band staan. Dit bleek de **logistiek engineer** te zijn. Hij heeft een snellere manier bedacht om ons, de T-shirts, te sorteren. Een lopende band. Daar mochten we allemaal op. Nou ik kan je zeggen: de lopende band voelde als een racebaan. Ik ging zo snel! ”





“ Nu heb je gezien hoe mijn logistieke keten eruit zag! Maar weet je wie ervoor zorgt tijdens mijn reis alles goed verloopt? Dat is de **supply chain manager**. Dankzij hem ben ik waar ik zijn moet: in jouw kledingkast! ”

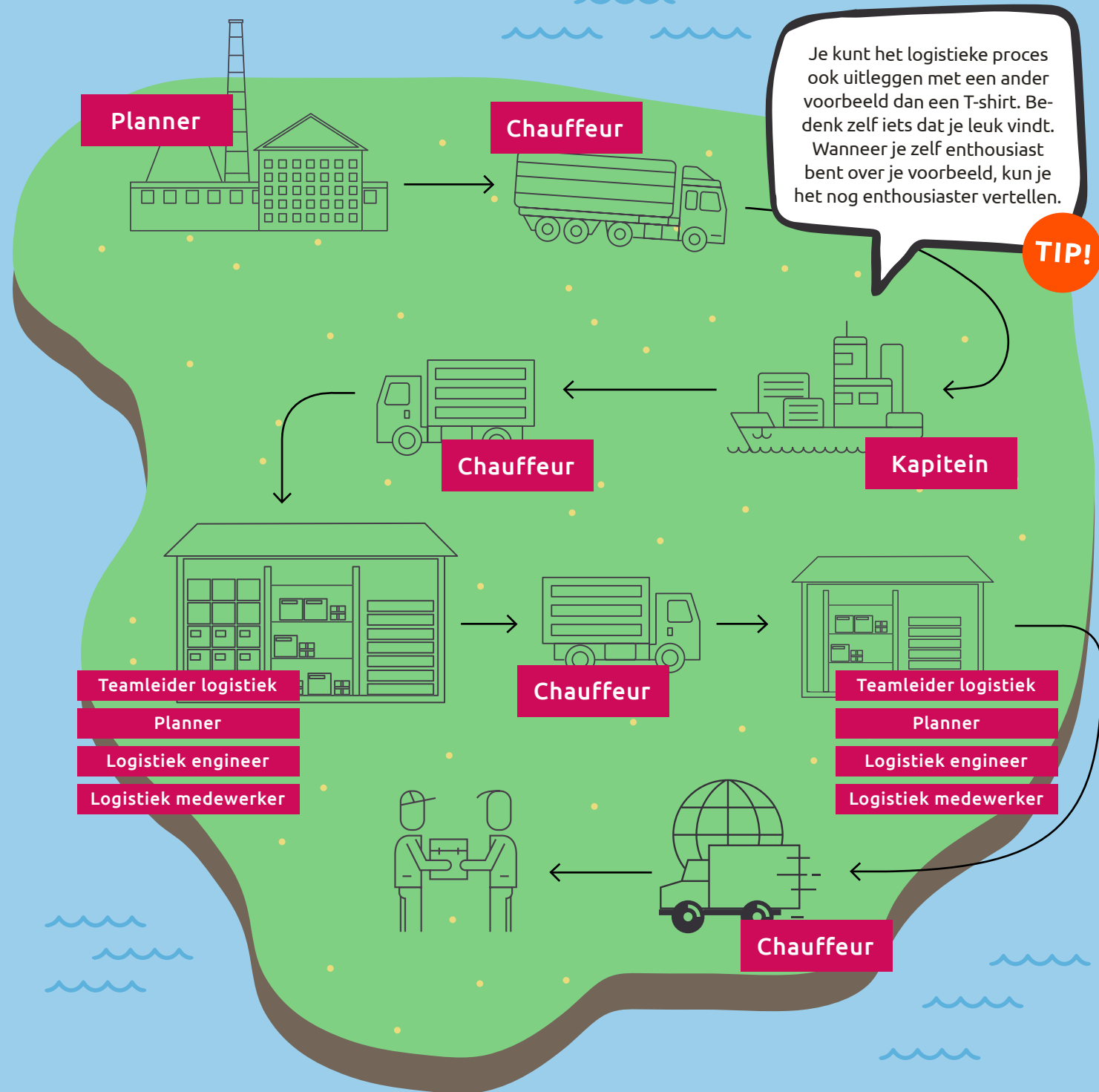
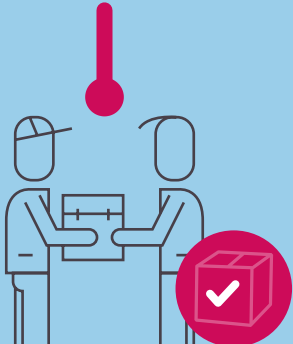


STAP

5

Van het Nederlandse distributiecentrum naar de klant

Wanneer een T-shirt het distributiecentrum verlaat, wordt hij door een **vracht-autochauffeur** naar een winkel of naar het huis van een koper gebracht. De chauffeur krijgt hiervoor opdracht van de **planner**. Wanneer het T-shirt op zijn eindbestemming is aangekomen, zit de logistieke reis erop.



Kapitein

Als je kapitein bent, ben je de baas over het schip. In de haven zorg je ervoor dat het schip goed wordt beladen en gelost. Ook is het jouw verantwoordelijkheid dat het schip op tijd vertrekt en aankomt. Op zee is het jouw taak dat de reis goed verloopt.



Chauffeur

Als chauffeur is het jouw taak om producten te vervoeren van de ene naar de andere plek. Je krijgt opdracht van de planner om goederen op te halen of weg te brengen. Soms moet je zelf de vrachtauto laden en lossen, maar vaak word je hierbij geholpen door logistiek medewerkers.



Supply chain manager

“Supply chain” is het Engelse woord voor de logistieke keten. Als supply chain manager ben je een echte duizendpoot. Je moet zorgen dat alle onderdelen van de logistieke keten goed verlopen. Je zorgt bijvoorbeeld dat er voldoende T-shirts op voorraad zijn in het distributiecentrum.

Logistiek engineer

Als logistiek engineer werk je binnen de logistieke keten als “speurneus”. Je kijkt naar de taken die medewerkers uitvoeren en gaat op zoek naar dingen die je kunt verbeteren. Je zorgt ervoor dat er een oplossing voor problemen komt. Een voorbeeld: een logistiek engineer vond het Exoskelet uit. Dit is een soort pak dat een logistiek medewerker aan kan doen. Het pak helpt hem om zware dingen op te tillen, zoals grote dozen met T-shirts.



Wist je dat?

Op de vloer van een distributiecentrum staan wandelpaden geschilderd. Deze geven aan waar je moet lopen. Daardoor kun je veilig door het distributiecentrum bewegen, zonder dat je wordt omver gereden door een heftruck

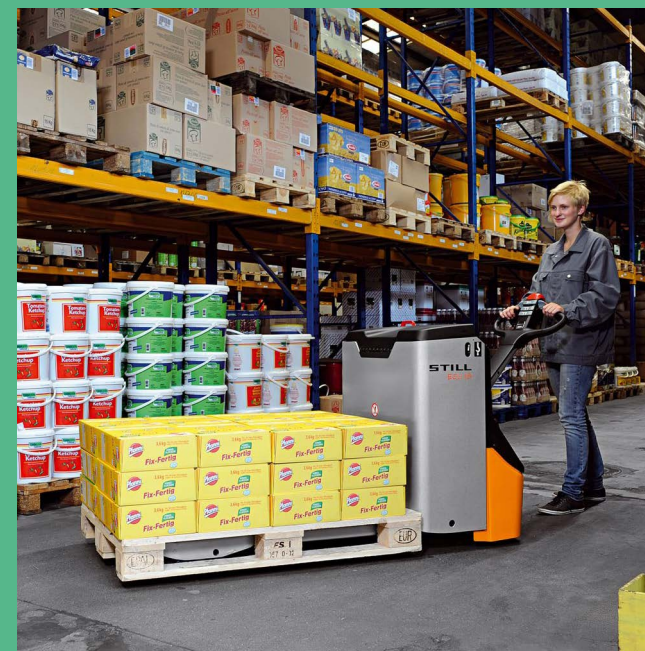




Klik hier!
En bekijk de video

Logistiek medewerker

Als logistiek medewerker ben je vooral bezig met het laden en lossen van vrachtauto's die bij het distributiecentrum aankomen. Hierbij controleer je de producten: je kijkt of ze niet beschadigd zijn. Producten die in het distributiecentrum binnenkomen, haal je met een elektrische pompwagen uit de vrachtauto. Wanneer een product wordt verkocht, haal je deze uit de stelling en laad je ze in de vrachtauto. Hierbij moet je goed opletten. Een doos die als eerste wordt afgeleverd, moet natuurlijk niet helemaal achterin de vrachtauto staan. Ook moet je ervoor zorgen dat het gewicht van de lading goed verdeeld is: als een vrachtauto voor zwaarder is dan achter, kan hij kantelen tijdens het rijden. Ook moet je de lading goed vastzetten in de vrachtauto, zodat het niet schuift of omvalt.



Teamleider logistiek

Een teamleider logistiek zorgt ervoor dat alle logistieke medewerkers weten wat ze moeten doen. Hij houdt het overzicht en kijkt of alle taken snel en veilig worden uitgevoerd.



Klik hier!
En bekijk de video

Planner

Als planner plan je elke dag ritten voor chauffeurs met de computer, zodat zij producten kunnen vervoeren van de ene naar de andere plek. Je zorgt ook dat de chauffeurs de juiste papieren bij zich heeft. Zo weet hij waar een product naartoe moet en aan wie hij het moet afleveren. De planner zorgt er ook voor dat vrachtauto's op tijd naar de garage gaan voor reparaties en onderhoud. Als een chauffeur onderweg problemen heeft kan hij de planner bellen. Die helpt dan bij het vinden van een oplossing.

Wist je dat?

Jaarlijks raken er meer dan 2000 containers kwijt op zee. Zelfs de grootste containerschepen zijn soms niet opgewassen tegen een zware storm. Dan waait er een container overboord en zakt naar de zeebodem. Soms spoelt zo'n container later aan op een strand

Opdracht voor je klasgenoten!

Let op: Overleg met je juf of meester of hier tijd voor is. De opdracht duurt ongeveer 30 minuten.

Een vrachtautochauffeur moet door heel Nederland producten brengen en ophalen. Jij bent vandaag de planner. Aan jou de taak de rit van de chauffeur te plannen!

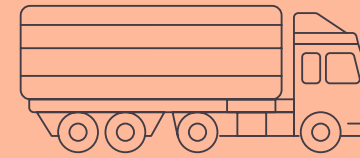
Hieronder zie je wat de chauffeur moet ophalen en bezorgen. Hij vertrekt vanuit Obdam. Maak de planning voor de chauffeur.

Gebruik Google Maps voor de snelste route!

TIP!

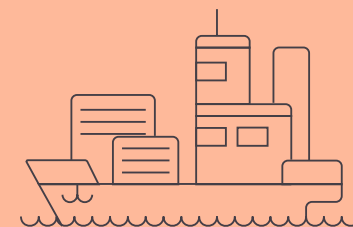
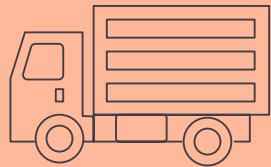
	Waar?	Afleveren	Ophalen
1	Computerdistributiecentrum Amsterdam	7 pallets laptops	12 pallets tablets
2	Sportdistributiecentrum Alkmaar	6 pallets sneakers	
3	Vakantiepark Boxtel	2 pallets plastic bestek	
4	Kookdistributiecentrum Haarlem	5 pallets pannen	
5	Elektronicadistributiecentrum Venlo	8 pallets smartphones	7 pallets laptops



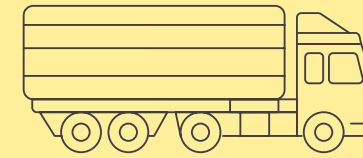


Planning:

	Plaatsnaam
1	
2	
3	
4	
5	



Antwoord:



Planning:

	Plaatsnaam
1	Alkmaar
2	Haarlem
3	Boxtel
4	Venlo
5	Amsterdam

