

# Lesprogramma Veilig op Weg!



## Over de les

Veilig op Weg, les over de dode hoek bij grote voertuigen, is een lesprogramma van Transport en Logistiek Nederland en Veilig Verkeer Nederland waarmee basisscholen een deel van de verkeerseducatie kunnen invullen.

## Doel

Het doel van Veilig op Weg is het bevorderen van de veiligheid in het verkeer en het bewustzijn van verkeersveiligheid in relatie tot de vrachtauto en andere grote voertuigen in het verkeer bij schoolgaande kinderen, verkeersdeelnemers in het bijzonder en het publiek in het algemeen.

## Doelgroepen

Veilig op Weg richt zich vooral op kinderen in groep 7 en groep 8 van het basisonderwijs.

## Lesmateriaal

De voorlichtingsochtend of -middag op school ziet er als volgt uit: in overleg met de school wordt er een afspraak gemaakt wanneer het Veilig op Weg-voorlichtingsteam en de demonstratievrachtauto op bezoek komen. Afhankelijk van de grootte van de groepen, krijgen de leerlingen van groep 7 en/of groep 8 een theorieles aan de hand van een film. Met de Veilig op Weg test wordt de kennis getoetst. Hierna krijgen de kinderen een praktijkles in en om de vrachtauto. De lessen zijn praktijk- en ervaringsgericht en worden gegeven door goed getrainde lesgevers.

## Demonstratievrachtauto

Veilig op Weg heeft een eigen demonstratievrachtauto. De truck wordt afwisselend gesponsord door: DAF Nederland, IVECO Nederland, MAN Nederland, Mercedes-Benz Trucks, Renault Trucks, Scania Nederland, Volvo Nederland. Schmitz Cargobull Nederland B.V. en Tip Trailer Services. De brandstof wordt geleverd door BP en de truck, trailer en inzittenden zijn verzekerd via TVM Verzekeringen. De Veilig op Weg demonstratievrachtauto rijdt door heel Nederland. Ook RAI Vereniging, Sector Instituut Transport en Logistiek en Profile Tyrecenter sponsoren ons project.

## Ongekend succesvol project

Veilig op Weg krijgt veel aandacht van de media. Na elk bezoek wordt er een persbericht naar de lokale media gestuurd, dit levert weer publiciteit op. Ook komen er aanvragen binnen van overige organisaties in Nederland die zich bezig houden met verkeersveiligheid. Veilig op Weg verleent hier, indien mogelijk, medewerking aan. Hierdoor wordt nogmaals bevestigd dat Veilig op Weg voorziet in een behoefte die veel waardering oogst. Kortom, Veilig op Weg is een uniek project en wordt ondersteund door vooraanstaande organisaties in Nederland.



**VRAAG DE VEILIG OP WEG LES AAN!**

<https://www.veilig-op-weg.nl/#inschrijfformulier>

De volgende twee vuistregels vormen de rode draad door de voorlichtingsles:



## Over de voorbereiding

Het is het raadzaam de volgende voorbereidingen te treffen om de ochtend of middag soepel te laten verlopen.

## Parkeerruimte vrachtauto

De afmeting van de vrachtauto is 16 meter lang, 2.50 meter breed en 4 meter hoog. Wanneer de vrachtauto niet bij de school geparkeerd kan worden, is het de taak van de school een andere parkeerplek te vinden. Bijvoorbeeld op een nabij de school gelegen plein of parkeerplaats. Het kan zijn dat voor de vrachtauto een standplaatsvergunning nodig is. De school moet hiervoor zelf contact opnemen met de gemeente of politie en samen tot overeenstemming komen. Eventuele kosten die hieraan verbonden zijn, komen voor rekening van de school. In bovengenoemde situatie kan het voorkomen dat de vrachtauto dus elders geplaatst moet worden. In dat geval stellen wij het zeer op prijs hier melding van te krijgen, zodat de chauffeur weet waar hij/zij kan parkeren. De vrachtauto zal ongeveer een half uur van tevoren bij de school aanwezig zijn.

## Hulp verkeersouder(s)

Het is erg fijn voor onze lesgever/chauffeur als er hulp is bij het praktijkgedeelte van de les van een verkeersouder.

## Theorieles in het klaslokaal

De kinderen krijgen in hun eigen klas les. Voor de theorieles is een digibord noodzakelijk. Voor de test een pen of potlood.

## Naamstickers & groepsindeling

Om de voorlichting wat persoonlijker te maken, zowel voor de kinderen als voor de lesgever, is het handig om bij de kinderen een naamsticker op te plakken. Voor de praktijkles zal de groep opgesplitst moeten worden.

Een groep bestaande uit circa 20 kinderen zal in twee groepen verdeeld worden. Een groep van circa 30 kinderen in drie groepen. Het is raadzaam dit van tevoren al geregeld te hebben. Tip: bv door 3 kleuren naamstickers. Voor de groep die achterblijft in de klas hebben wij geen lesmateriaal bij ons.

## Kleding

Afhankelijk van het weer zijn een regenjas of warme kleding geen overbodige luxe. De kinderen/groepen krijgen gedurende 20/30 minuten buiten les, waarbij ze weinig beweging krijgen.

## ... en verder

We hebben inmiddels gemerkt dat het succes van de les kan worden versterkt wanneer de kinderen worden voorbereid op de dodehoek les. Hieronder geven we nog enkele suggesties voor een succesvolle voorlichting.

- Iedereen neemt een krantenartikel mee en de groep maakt een vrachtautokrant.
- Moeilijke vragen voor de lesgever verzinnen.
- Een spreekbeurt houden over vrachtauto's en verkeersveiligheid.
- Kinderen wijzen op onze website [www.veilig-op-weg.nl](http://www.veilig-op-weg.nl).
- Kinderen wijzen op onze social media kanalen.

**In de afbeelding zie je dat de vrachtauto bijna 6 parkeerplaatsen inneemt! Houd ook nog minimaal 5 meter vrij rondom de vrachtauto voor de praktijkles.**

